



# Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 14 3 9242  
(Kennziffer H 14 – vj 2/92)

---

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

2. Vierteljahr 1992

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Postfach 10 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im Oktober 1992

Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 8,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## INHALT

	Seite
<b>Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung</b> . . . . .	3
 <b>Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1992 nach Verkehrsformen und -arten . . . . .	4
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1991 und im 2. Vierteljahr 1992 nach Verkehrs- und Unternehmensformen . . . . .	6
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 2. Vierteljahr 1991 und im 2. Vierteljahr 1992 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen . . . . .	8
 <b>Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
Nachweis nur jeweils im 4. Vierteljahresbericht	

## Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus 2 Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- |   |  |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null)  |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten   |

## 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1992 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
		Berufsverkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienziel-Reisen	Verkehr mit Mietomnibussen	
<b>beförderte Personen in 1 000</b>									
1985	1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625
1992	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1991 gegenüber 1990 in %	+ 6,9	+ 7,7	-13,4	-22,8	- 5,9	- 6,4	+ 6,2	- 9,8	- 2,2
1991 1. Vierteljahr	427 536	407 333	3 983	381	1 318	11 884	635	88	1 915
2. Vierteljahr	418 709	397 286	3 792	84	1 054	11 644	1 276	316	3 257
3. Vierteljahr	375 326	357 232	3 238	316	761	8 630	1 422	277	3 450
4. Vierteljahr	457 079	437 024	3 322	179	1 166	11 296	925	162	3 003
1992 1. Vierteljahr	458 149	436 960	3 661	390	1 237	12 783	742	117	2 259
2. Vierteljahr	392 872	373 332	3 588	55	1 150	10 229	1 083	272	3 163
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1992 gegenüber									
2. Vierteljahr 1991	- 6,2	- 6,0	-5,4	-34,5	+9,1	-12,2	-15,1	- 13,9	- 2,9
1. Vierteljahr 1992	-14,2	-14,6	-2,0	-85,9	-7,0	-20,0	+46,0	+132,5	+40,0
<b>Personenkilometer in 1 000</b>									
1985	13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833
1992	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1991 gegenüber 1990 in %	+ 4,3	+ 8,5	-12,3	- 1,2	-10,3	- 5,2	- 1,0	-2,1	- 6,3
1991 1. Vierteljahr	3 119 063	2 456 446	95 011	1 866	21 928	190 075	80 944	47 470	225 324
2. Vierteljahr	3 472 441	2 452 946	96 399	1 257	17 109	199 369	159 294	93 210	452 856
3. Vierteljahr	3 129 746	2 071 223	93 727	2 478	12 058	151 919	219 457	137 456	441 430
4. Vierteljahr	3 419 018	2 542 468	84 562	1 607	14 454	188 376	159 671	76 657	351 223
1992 1. Vierteljahr	3 214 540	2 518 519	89 388	2 064	15 873	215 141	98 190	37 001	238 365
2. Vierteljahr	3 128 954	2 196 878	85 752	1 208	16 053	168 094	159 316	89 146	412 508
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1992 gegenüber									
2. Vierteljahr 1991	-9,9	-10,4	-11,0	- 3,9	-6,2	-15,7	+ 0	- 4,4	- 8,9
1. Vierteljahr 1992	-2,7	-12,8	- 4,1	-41,5	+1,1	-21,9	+62,3	+140,9	+73,1

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr der Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

## Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1992 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							Verkehr mit Mietomnibussen
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
		Berufsverkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienziel-Reisen		
<b>Wagenkilometer in 1 000</b>									
1985	735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740
1992	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1991 gegenüber 1990 in %	+ 1,1	+ 2,4	-5,4	+ 1,9	- 5,1	- 7,1	+10,7	+ 5,8	- 2,4
1991 1. Vierteljahr	171 613	127 351	7 349	112	1 174	12 139	6 452	3 389	13 648
2. Vierteljahr	204 518	131 311	7 097	89	951	12 541	13 588	8 128	30 814
3. Vierteljahr	214 042	135 300	6 277	116	867	10 412	17 939	10 033	33 097
4. Vierteljahr	187 589	131 156	6 511	107	916	12 551	9 509	4 658	22 182
1992 1. Vierteljahr	191 146	139 482	6 609	115	1 026	13 692	7 965	4 012	18 245
2. Vierteljahr	199 374	128 421	6 179	78	1 154	11 239	13 432	8 202	30 669
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1992 gegenüber									
2. Vierteljahr 1991	-2,5	-2,2	-12,9	-12,4	+21,3	-10,4	- 1,1	+ 0,9	- 0,5
1. Vierteljahr 1992	+4,3	-7,9	- 6,5	-32,2	+12,5	-17,9	+68,6	+104,4	+68,1

Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM

1985	1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949
1992	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung 1991 gegenüber 1990 in %	+ 0,4	- 0,4	- 0,7	-23,0	- 7,3	-	+10,7	+ 7,4	- 0,9
1991 1. Vierteljahr	474 230	399 539	13 899	474	2 962	-	12 633	11 217	33 505
2. Vierteljahr	547 750	392 932	13 560	261	2 335	-	34 620	33 740	70 303
3. Vierteljahr	531 432	364 283	12 896	407	1 751	-	38 708	35 566	77 821
4. Vierteljahr	554 987	434 941	13 639	354	2 445	-	24 915	19 373	59 320
1992 1. Vierteljahr	519 648	427 630	14 158	531	2 793	-	16 746	13 168	44 624
2. Vierteljahr	518 720	366 949	12 879	266	2 499	-	31 450	30 309	74 367
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1992 gegenüber									
2. Vierteljahr 1991	-5,3	- 6,6	-5,0	+ 1,9	+ 7,0	-	- 9,2	- 10,2	+ 5,8
1. Vierteljahr 1992	-0,2	-14,2	-9,0	-49,9	-10,5	-	+87,8	+130,2	+66,7

Anmerkungen S. 4

## 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1991 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	

## auskunftspflichtige Unternehmen

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>448</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>7,8</b>	<b>10</b>	<b>2,2</b>	<b>400</b>	<b>89,3</b>	<b>3</b>	<b>0,7</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

## beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	397 286	100	346 211	87,1	23 906	6,0	3 143	0,8	24 026	6,0
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	16 574	100	5 321	32,1	1 135	6,8	7 907	47,7	2 211	13,3
freigestellter Schülerverkehr	11 644	100	4 172	35,8	1 008	8,7	5 133	44,1	1 331	11,4
Gelegenheitsverkehr	4 849	100	435	9,0	94	1,9	4 274	88,1	46	0,9
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>418 709</b>	<b>100</b>	<b>351 967</b>	<b>84,1</b>	<b>25 135</b>	<b>6,0</b>	<b>15 324</b>	<b>3,7</b>	<b>26 283</b>	<b>6,3</b>

## Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 452 946	100	1 949 618	79,5	200 383	8,2	25 987	1,1	276 958	11,3
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	314 134	100	45 029	14,3	17 780	5,7	230 061	73,2	21 264	6,8
freigestellter Schülerverkehr	199 369	100	33 321	16,7	16 274	8,2	140 293	70,4	9 480	4,8
Gelegenheitsverkehr	705 361	100	39 462	5,6	18 057	2,6	639 933	90,7	7 910	1,1
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 472 441</b>	<b>100</b>	<b>2 034 109</b>	<b>58,6</b>	<b>236 220</b>	<b>6,8</b>	<b>895 981</b>	<b>25,8</b>	<b>306 132</b>	<b>8,8</b>

## Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	131 311	100	97 964	74,6	10 775	8,2	2 172	1,7	20 400	15,5
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	20 678	100	3 487	16,9	899	4,3	14 819	71,7	1 472	7,1
freigestellter Schülerverkehr	12 541	100	2 559	20,4	775	6,2	8 543	68,1	664	5,3
Gelegenheitsverkehr	52 530	100	1 084	2,1	501	1,0	50 722	96,6	223	0,4
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>204 518</b>	<b>100</b>	<b>102 535</b>	<b>50,1</b>	<b>12 175</b>	<b>6,0</b>	<b>67 713</b>	<b>33,1</b>	<b>22 095</b>	<b>10,8</b>

Einnahmen<sup>1)</sup> in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	392 932	100	326 245	83,0	25 033	6,4	4 360	1,1	37 294	9,5
Sonderformen des Linienverkehrs	16 156	100	2 547	15,8	250	1,5	11 695	72,4	1 665	10,3
Gelegenheitsverkehr	138 663	100	3 751	2,7	1 249	0,9	133 140	96,0	522	0,4
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>547 750</b>	<b>100</b>	<b>332 542</b>	<b>60,7</b>	<b>26 532</b>	<b>4,8</b>	<b>149 195</b>	<b>27,2</b>	<b>39 481</b>	<b>7,2</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1992 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

**auskunftspflichtige Unternehmen**

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>439</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>8,0</b>	<b>10</b>	<b>2,3</b>	<b>391</b>	<b>89,1</b>	<b>3</b>	<b>0,7</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

**beförderte Personen in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	373 332	100	323 902	86,8	23 677	6,3	2 946	0,8	22 807	6,1
Sonderformen des Linienverkehrs	15 022	100	4 180	27,8	1 088	7,2	7 392	49,2	2 362	15,7
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	10 229	100	3 133	30,6	968	9,5	4 719	46,1	1 409	13,8
Gelegenheitsverkehr	4 519	100	343	7,6	87	1,9	4 027	89,1	61	1,3
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>392 872</b>	<b>100</b>	<b>328 425</b>	<b>83,6</b>	<b>24 852</b>	<b>6,3</b>	<b>14 365</b>	<b>3,7</b>	<b>25 230</b>	<b>6,4</b>

**Personenkilometer in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	2 196 878	100	1 717 542	78,2	201 066	9,2	24 017	1,1	254 254	11,6
Sonderformen des Linienverkehrs	271 106	100	36 231	13,4	14 299	5,3	198 205	73,1	22 370	8,3
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	168 094	100	26 665	15,9	12 913	7,7	117 483	69,9	11 032	6,6
Gelegenheitsverkehr	660 970	100	38 960	5,9	16 480	2,5	590 421	89,3	15 110	2,3
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 128 954</b>	<b>100</b>	<b>1 792 733</b>	<b>57,3</b>	<b>231 845</b>	<b>7,4</b>	<b>812 643</b>	<b>26,0</b>	<b>291 733</b>	<b>9,3</b>

**Wagenkilometer in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	128 421	100	90 597	70,5	10 344	8,1	2 285	1,8	25 195	19,6
Sonderformen des Linienverkehrs	18 651	100	2 893	15,5	719	3,9	13 471	72,2	1 568	8,4
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 239	100	2 181	19,4	627	5,6	7 741	68,9	690	6,1
Gelegenheitsverkehr	52 303	100	1 041	2,0	362	0,7	50 607	96,8	293	0,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>199 374</b>	<b>100</b>	<b>94 530</b>	<b>47,4</b>	<b>11 426</b>	<b>5,7</b>	<b>66 363</b>	<b>33,3</b>	<b>27 055</b>	<b>13,6</b>

**Einnahmen<sup>1)</sup> in 1 000 DM**

Allgemeiner Linienverkehr	366 949	100	299 413	81,6	25 051	6,8	4 341	1,2	38 144	10,4
Sonderformen des Linienverkehrs	15 644	100	2 072	13,2	228	1,5	11 679	74,7	1 665	10,6
Gelegenheitsverkehr	136 127	100	4 516	3,3	1 248	0,9	129 520	95,1	842	0,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>518 720</b>	<b>100</b>	<b>306 001</b>	<b>59,0</b>	<b>26 526</b>	<b>5,1</b>	<b>145 541</b>	<b>28,1</b>	<b>40 652</b>	<b>7,8</b>

\*) Anmerkungen S. 6

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr  
im 2. Vierteljahr 1991 und im 2. Vierteljahr 1992 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen\*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	insgesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus

**im 2. Vierteljahr 1991**

**beförderte Personen in 1 000**

Einzel- und Mehrfahrausweise	103 493	91 503	4 811	958	6 221
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	118 200	88 539	13 547	1 672	14 442
Andere Zeitfahrausweise	114 673	109 533	3 294	272	1 574
Schwerbehindertenausweise	54 159	50 116	2 021	233	1 789
Freifahrausweise	6 761	6 520	233	8	–
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>397 286</b>	<b>346 211</b>	<b>23 906</b>	<b>3 143</b>	<b>24 026</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrausweise	203 095	173 010	9 507	2 144	18 435
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	96 519	66 691	12 119	1 968	15 742
Andere Zeitfahrausweise	93 317	86 544	3 407	249	3 117
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>392 932</b>	<b>326 245</b>	<b>25 033</b>	<b>4 360</b>	<b>37 294</b>

**im 2. Vierteljahr 1992**

**beförderte Personen in 1 000**

Einzel- und Mehrfahrausweise	89 161	78 151	4 275	873	5 861
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	110 406	81 899	13 567	1 662	13 278
Andere Zeitfahrausweise	116 007	110 609	3 560	188	1 650
Schwerbehindertenausweise	50 541	46 285	2 025	214	2 018
Freifahrausweise	7 216	6 959	250	8	–
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>373 332</b>	<b>323 902</b>	<b>23 677</b>	<b>2 946</b>	<b>22 807</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrausweise	172 074	143 577	8 813	2 117	17 567
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	96 594	64 754	12 793	1 951	17 096
Andere Zeitfahrausweise	98 281	91 083	3 444	272	3 481
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>366 949</b>	<b>299 413</b>	<b>25 051</b>	<b>4 341</b>	<b>38 144</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen